



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
LÉGÜGYI SZAKSZOLGÁLATI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LSZH/32911/2020-ITM  
Tárgy: COVID-19 pandémiával  
kapcsolatos mentesség (LSZHF/2)  
Ügyintéző: Patyi Balázs  
Tel.: +36 1 273 5528

**HATÁROZAT**

A légiközlekedési hatóságként eljáró innovációs és technológiai miniszter (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) a fenti iktatószámon hivatalból indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hozza:

A Hatóság mentességet ad a 1178/2011 EU Rendelet I. melléklete (Part-FCL) FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.815, FCL.940 és FCL.1025 továbbá a 3. függelék H szakasz 1. pont, IV. melléklete (Part-MED) MED.A.045 és MED.D.030, 2018/395 EU rendelet III. melléklete (Part-BFCL) BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 és BFCL.360, 2018/1976 EU rendelet III. melléklete (Part-SFCL) SFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205, SFCL.215 és SFCL.360 pontjaiban foglalt követelmények alól a következők szerint a meghatározott feltételek teljesülése esetén a Hatóság által kiadott engedélyek, jogosítások, tanúsítások, jogosultságok, bejegyzések és tanúsítványok és a kapcsolódó repülés-egészségügyi minősítések vonatkozásában.

(a) Az érvényességi idő meghosszabbításra kerül a következők szerint:

(1) 4 hónappal vagy jelen mentesség érvényességének végéig, amelyik a rövidebb, a következő esetben:

(i) Part-FCL szerinti pilóta engedélyekben bejegyzett osztályjogosítások, típusjogosítások és műszerjogosítások olyan légijármű osztályok és típusok üzemeltetéséhez, amelyek nem olyan szervezetben üzemelnek, amelyekre az 965/2012/EU rendelet III. melléklete (Part-ORO) vonatkozik;

(ii) Hegyvidéki repülési jogosítások

(iii) Part-MED szerinti orvosi minősítések;

(2) jelen mentesség alkalmazásának végéig az érvényességi idő vagy időszak vonatkozásában a következő esetekben:

- (i) Part-FCL szerinti oktató és vizsgáztató tanúsítások
- (ii) Part-FCL FCL.055 pontja szerinti nyelvismereti bejegyzések
- (iii) Part-MED szerinti repülőorvos-szakértő bizonyítványok
- (iv) A Part-FCL FCL.025(a)(3), Part-BFCL BFCL.135(b)(3) vagy Part-SFCL SFCL.135(b)(3) pontok alapján a jóváhagyott képző szervezet (ATO) vagy bejelentett képző szervezet (DTO) által, az elméleti vizsga letételéhez kiadott képzőszervezeti ajánlások
- (v) A szakszolgálati engedély kiadásához szükséges elméleti vizsgák a Part-FCL FCL.025(c)(1) és (c)(2), a Part-BFCL BFCL.135(d) és Part-SFCL SFCL.135(d) pontjai szerint
- (vi) A Part-FCL FCL.725(c) pontjában meghatározott időszakok a következő esetek mindegyikében:
  - (A) a típustanfolyam megkezdése és a jártassági vizsga teljesítése közötti időszak
  - (B) a jártassági vizsga teljesítése és az osztály- vagy típusjogosítás bejegyzési kérelem benyújtása közötti időszak
- (vii) A következő pontokban meghatározott időszakok feltéve, hogy az időszakok normál lejárata jelen mentesség érvényességi idejére esik:
  - (A) Part-FCL FCL.735.A(b) pontja
  - (B) Part-FCL FCL.735.H(b) pontja
  - (C) a Part-FCL 3. függelékének H szakaszának 1. pontja
  - (D) a Part-FCL FCL.810 (a)(1) és (b)(2) pontja
  - (E) Part-FCL FCL.815(b) pontja
  - (F) Part-FCL FCL.825(c) pontja

(3) A Part-FCL FCL.025(b)(2), Part-BFCL BFCL.135(c)(2) és Part-SFCL SFCL.135(c)(2) pontokban meghatározott időszak meghosszabbításra kerül azzal az időszakkal, amíg a kérelmező jelen mentességben részletezett okok miatt nem fért hozzá az elméleti vizsgáztatáshoz.

Ha az (1) pontban meghatározott 4 hónapos időszak lejártá előtt a hatóság úgy ítéli meg, hogy ennek a mentességnek az oka továbbra is fennáll, akkor az engedélyek, jogosítások, tanúsítások és tanúsítványok érvényességi ideje további maximum 4

hónappal vagy ennek a mentességnek az alkalmazásának a végéig meghosszabbítható, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

(b) A Part-FCL-ben rögzített következő követelmények alkalmazása tekintetében az időszak a következők szerint kerül meghosszabbításra:

(1) a megelőző 300 napra az FCL.060(a) pontja esetében

(2) a megelőző 2 évre és 8 hónapra az FCL.140.A(a) pontja esetében

(3) a megelőző 20 hónapra az FCL.140.H pontja esetében

(4) a megelőző 32 hónapra a következő esetekben:

(i) FCL.130.S(c) és FCL.220.S pontjai

(ii) FCL.140.S (a) és (b)(1) és FCL.230.S pontjai

(iii) FCL.130.B(c) és FCL.220.B pontjai

(iv) FCL.140.B és FCL.230.B(a) pontjai

(v) FCL.805(e) pontja

(vi) FCL.830(d) pontja

(c) A Part-BFCL-ben rögzített következő folyamatossági követelmények alkalmazása tekintetében az időszak a következők szerint kerül meghosszabbításra:

(1) a megelőző 30 hónapra a következő esetekben:

(i) BFCL.160(a)(1)(i), (a)(2) és (f)(1) pontjai

(ii) BFCL.215(d)(2) pontja

(2) a megelőző 56 hónapra a következő esetekben:

(i) BFCL.160(a)(1)(ii) pontja

(ii) BFCL.200(d) pontja

(3) a megelőző 300 napra a BFCL.215(d)(1) pontja esetében

(4) a megelőző 3 évre és 8 hónapra a BFCL.360(a)(1) pontja esetében

(d) A Part-SFCL-ben rögzített következő folyamatossági követelmények alkalmazása tekintetében az időszak a következők szerint kerül meghosszabbításra:

(1) a megelőző 2 évre és 8 hónapra a következő esetekben:

(i) SFCL.155(c) pontja

(ii) SFCL.205(f) pontja

(iii) SFCL.215(e) pontja

(2) a megelőző 30 hónapra az SFCL.160 (a) és (b) pontja esetében

(3) a megelőző 3 évre és 8 hónapra az SFCL.360(a)(1) pontja esetében

(e) A Part-FCL FCL.060(c)(1) pontjában rögzített 120 napos időszak 180 napra kerül meghosszabbításra a hivatkozott pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén.

Feltételek:

(1) Az e mentesség (a) pontjában részesülő osztályjogosítás, típusjogosítás, műszerjogosítás vagy nyelvi bejegyzés engedélyesének meg kell felelniük a következő feltételek mindegyikének:

a) érvényes jogosítással vagy nyelvi bejegyzéssel kell rendelkezniük;

b) jelen mentesség alkalmazási időszaka alatt eligazításban kell részesülniük egy megfelelő jogosultságokkal rendelkező oktatótól, annak érdekében, hogy felfrissítsék az adott osztály vagy típus biztonságos üzemeltetéséhez szükséges elméleti ismereteket és megfelelő biztonsággal hajtsák végre a vonatkozó manővereket és eljárásokat. Ennek az eligazításnak ki kell terjednie az osztályra vagy típusra jellemző rendellenes és vészhelyzeti eljárásokra.

(2) Az (1) b) pontban meghatározott eligazítás teljesítése után az új lejárat dátumot a következő módszerek egyike szerint kell feltüntetni:

a) be kell jegyezni a szakszolgálati engedélybe a következők egyikének:

(i) a Hatóságnak

(ii) a Part-FCL FCL.945 pontja alapján eljáró oktatónak

(iii) a Part-FCL FCL.1030 pontja alapján eljáró vizsgáztatónak

b) A Hatóság az engedélyhez csatolt dokumentumon tünteti fel az új érvényességi időpontot.

Oktató vagy vizsgáztató által történő bejegyzés esetén az engedélyen fel kell tüntetni a bejegyzést végző oktató engedély számát vagy vizsgáztató tanúsítás számát, aláírását és haladéktalanul meg kell küldeni az engedély másolatát az [lszhf@itm.gov.hu](mailto:lszhf@itm.gov.hu) e-mail címre jelen mentességre való hivatkozással együtt.

(3) Az e mentesség (a) pontjában részesülő oktatók és vizsgáztatók érvényes oktatói és adott esetben érvényes vizsgáztatói tanúsítással kell rendelkezniük. Az új lejárat dátumot be kell jegyezni az engedélybe vagy tanúsításba a Hatóság vagy a Part-FCL FCL.1030 alapján eljáró (rangidős) vizsgáztató által. Vizsgáztató által történő bejegyzés esetén az

engedélyen vagy tanúsításon fel kell tüntetni a bejegyzést végző vizsgáztató tanúsítás számát, aláírását és haladéktalanul meg kell küldeni az engedély vagy tanúsítás másolatát az [lszhf@itm.gov.hu](mailto:lszhf@itm.gov.hu) e-mail címre jelen mentességre való hivatkozással együtt.

- (4) Az e mentesség (a)(2)(vii) pontjában részesülő kérelmezőknek további képzésben kell részesülniük, amennyiben az ATO vagy a DTO a Hatósággal történt konzultációt követően úgy ítéli meg.
- (5) Az e mentesség (b), (c) vagy (d) pontjában részesülő Part-FCL, Part-BFCL vagy Part-SFCL szerinti engedély engedélyesének jelen mentesség alkalmazási időszaka alatt eligazításban kell részesülniük egy megfelelő jogosultsággal rendelkező oktatótól, annak érdekében, hogy felfrissítsék az adott légi jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges elméleti ismereteket és megfelelő biztonsággal hajtsák végre a vonatkozó manővereket és eljárásokat. Ennek az eligazításnak ki kell terjednie az adott légi jármű kategóriára, osztályra vagy típusra és a gyakorolt jogosultságokra jellemző rendellenes és vészhelyzeti eljárásokra. Az oktatónak az eligazítás megtörténtét az engedélyes repülési naplójába e mentességre történő hivatkozással be kell jegyeznie.
- (6) Az e mentességben részesülő Part-MED szerinti egészségügyi minősítés birtokosai érvényes egészségügyi minősítéssel kell rendelkezzenek, melyben látáskorrekcióra vonatkozó korlátozáson kívül nem szerepelhet más korlátozás.
- (7) Az e mentességben részesülő Part-MED szerinti repülőorvos-szakértő bizonyítvány birtokosainak érvényes repülőorvos-szakértő bizonyítvánnyal kell rendelkezniük.

Jelen mentesség a kiadás dátumától számított 8 hónapig érvényes.

Jelen mentességben részesülőknek engedélyükkel, minősítésükkel, tanúsításukkal vagy tanúsítványukkal együtt kell bemutatni jelen mentesség digitális vagy nyomtatott másolatát ellenőrzés esetén.

Az LSZH/31425/2020-ITM iktatószámú határozat I. mellékletének *“Description:”* rész *“Aircraft maintenance licences issued in accordance with Annex III (Part-66) to Regulation (EU) No 1321/2014”* címet követő bekezdését kijavítom, melynek eredményeként a bekezdés szövege helyébe a következő szöveg lép: *“The validity period of aircraft maintenance licences is extended by 4 months or until the end of the application of this Exemption, whichever is the shorter period of time. If, towards the end of that period, the competent authority considers that the reasons for granting the Exemption still apply, the validity period of the licence may be further extended for a period of up to 4 months or by the end of the application of this Exemption, whichever date comes first.”*

Döntésem a közléssel végleges. A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró innovációs és technológiai miniszternél, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás

tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

A Hatóság a fenti iktatószámon eljárást indított a 2018/1139 EU Rendelet (tov.: BR) 71. cikke (1) bekezdésének megfelelő mentességi intézkedések végrehajtására a 1178/2011 EU Rendelet I. mellékletével (Part-FCL), IV. mellékletével (Part-MED), 2018/395 EU rendelet III. mellékletével (Part-BFCL) és 2018/1976 EU rendelet III. mellékletével (Part-SFCL) összhangban kiállított engedélyek, jogosítások és igazolások érvényességi idejének valamint a jogszabályokban rögzített időszakok meghosszabbítása tárgyban.

Az Ügynökség 2020.03.26-án kiadott a 2018/1139 EU Rendelet 71. cikke (1) bekezdésének megfelelő mentességi mintát, hogy támogassa a tagállamokat a minősítések, bizonyítványok érvényességi idejének meghosszabbítását célzó mentességi intézkedések kollektív és harmonizált elfogadásában.

A BR 71. cikk mérlegelési lehetőséget biztosít a tagállamoknak abban, hogy korlátozott időtartamú üzembentartási szükségletek esetén egyes, jogszabályban előírt lényeges követelmények alól mentességet adjanak, feltéve, hogy ez a biztonság szintjét nem érinti hátrányosan.

A BR 71. cikk (1) bekezdése kimondja, hogy „*A tagállamok bármely, e rendelet hatálya alá tartozó természetes vagy jogi személy részére mentesítést adhatnak a III. fejezet rendelkezései alapján az adott személyre vonatkozó követelmények alól – az említett fejezetben meghatározott alapvető követelmények kivételével – vagy az említett fejezet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló vagy végrehajtási jogi aktusok alapján az adott személyre vonatkozó követelmények alól az e személyeket érintő, előre nem látható kényszerítő körülmények vagy e személyeknek az üzemben tartással kapcsolatos sürgős igényei esetén, amennyiben az alábbi feltételek mindegyike teljesül:*

- a) az említett körülmények vagy szükségletek megfelelő kezelése nem lehetséges az alkalmazandó követelményekkel összhangban;*
- b) a biztonság, a környezet védelme és a vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés – szükség esetén kockázatcsökkentő intézkedések alkalmazása révén – biztosított;*
- c) a tagállam a lehetőségekhez mérten gondoskodott a mentesítés adásából eredő esetleges piactorzulások enyhítéséről; valamint*
- d) a mentesítés hatálya és időtartama a feltétlenül szükséges mértékre korlátozódik, és alkalmazása megkülönböztetéstől mentes módon történik.*

*Ilyen esetben az érintett tagállamnak a 74. cikk alapján létrehozott adattár útján haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot, az Ügynökséget és a többi tagállamot az adott mentesítésről, annak időtartamáról és indokáról, valamint – adott esetben – a szükségessé vált és alkalmazott kockázatcsökkentő intézkedésekről.”*

A COVID-19 járvány kitörése drasztikus utazási korlátozásokat és a határok bezárását eredményezte a tagállamok többsége esetében.

- Azon Part-FCL szerinti pilóta engedélyek tulajdonosainak akiknek teljesíteniük kell a megfelelő jártassági vizsgát, hogy meghosszabbítsák az osztály- vagy típusjogosításuk, műszerjogosításuk vagy hegyvidéki repülési jogosításuk érvényességét nem tudnak időben megfelelő repülés-szimulációs oktatóeszközhöz vagy légi járműhöz jutni, hogy teljesítsék a szükséges képzéseket vagy vizsgát. Az előzőn túl nem tudnak megfelelően hozzáférni a nyelvismereti vizsgákhoz, hogy meghosszabbítsák nyelvismereti bejegyzésük érvényességét. Ez a jogosításaik vagy bejegyzéseik érvényességének lejáráshoz vezetne.
- LAPL, BPL és SPL szakszolgálati engedélyek, illetve hegyvidéki repülési jogosítások és vitorlázó repülőgép felhőrepülési jogosítások engedélyesei nem képesek a folyamatossági követelményeket teljesíteni.
- Azon Part-FCL szerinti oktató vagy vizsgáztató tanúsítások tulajdonosainak akiknek teljesíteniük kell a megfelelő kompetencia felmérést, hogy meghosszabbítsák oktató vagy vizsgáztató tanúsításuk érvényességét nem tudnak időben megfelelő repülés-szimulációs oktatóeszközhöz vagy légi járműhöz jutni, hogy teljesítsék a szükséges vizsgát, mely a tanúsításuk érvényességének lejáráshoz vezetne.
- Azon Part-MED szerinti orvosi minősítések birtokosainak, akiknek a repülő-orvosi minősítés meghosszabbítása céljából ismétlődő orvosi vizsgálaton kell részt venniük, hogy továbbra is gyakorolhassák engedélyükkel vagy tanúsításukkal kapcsolatos jogosultságaikat nem tudnak időben elérni vagy hozzáférni egy repülőorvos-szakértőhöz (AME) vagy repülés-egészségügyi központhoz (AeMC) a szükséges orvosi vizsgálat elvégzéséhez. Az előzőkön túl a repülőorvos-szakértők átirányításra kerülhetnek a COVID-19 járvány megfékezésével kapcsolatos feladatokra. Ennek eredményeként az említett minősítések lejárnak.
- A Part-MED szerinti repülőorvos-szakértő bizonyítványok tulajdonosai, akiknek orvosi vizsgálatokat kell végezniük a bizonyítványuk meghosszabbítására nem képesek időben elérni vagy hozzáférni illetékes hatóságaikhoz. Ennek eredményeként az említett bizonyítványok lejárnak.
- A szakszolgálati engedély vagy műszerjogosítás kérelmezői nem tudnak hozzáférni az illetékes hatósághoz, hogy teljesítsék a szükséges elméleti vizsgákat a Part-FCL FCL.025 (a)(3) és (b)(2) pontban meghatározott időszakon belül.
- Az elméleti vizsgák teljesítés után a kérelmezők nem férnek hozzá az oktatási létesítményekhez, légi járművekhez vagy FSTD-khez, hogy folytassák a gyakorlati képzésüket a Part-FCL FCL.025(c)(1) pontjában meghatározott időszakon belül.
- Az osztály- vagy típusjogosítások kérelmezői nem férnek hozzá az oktatási létesítményekhez, légi járművekhez vagy FSTD-khez, hogy megfeleljenek a Part-FCL FCL.725(c) pontja második bekezdésében foglalt követelménynek.

A fent említett előre nem látható körülmények eredményeként ezt a mentességet alkalmazni kell az európai engedélyek, jogosítások, tanúsítások és tanúsítványok említett tulajdonosaira. Ennek a mentességnek a célja a COVID-19 járvány által okozott zavarok súlyosságának csökkentése.

Jelen mentességnek nincs környezetre gyakorolt hatása.

A minden EU tagállamot érintő különleges helyzetre tekintettel és a mentesség korlátozott időtartama miatt a mentességnek nincs piactorzító hatása.

Tekintettel arra, hogy a mentesség a BR 71. cikk alapján korlátozott időtartamra adható a Hatóság a mentességet a rendelkező részben meghatározott időtartamra adja ki.

Az LSZH/31425/2020-ITM iktatószámú határozat mellékletét a 2016. évi CL. törvény (tov.: Ákr.) 90. § alapján javítom ki, mivel fordítási hiba szerepelt a szövegben.

Az előzőek miatt a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem, döntésemet az indokolásban megjelölt jogszabályhelyek alapján hoztam.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik, az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(2) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 103. §-a; az Lt. 3/A. §-a; a 2018/1139 EU rendelet 74. cikke; továbbá a 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.



A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) oldalon, a Dokumentumok/Innovációs és Technológiai Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=11&type=412#!DocumentBrowse> linken közvetlenül elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018 (V.22) Korm. rendelet alapján az innovációért és technológiáért felelős miniszter.


A kiadmányozási jog az az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 124. §-án alapul.

Döntésemet az Ákr. 103. és 104. §-a, valamint az Lt. 66/A. § (1)-(2) bekezdései, továbbá a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. §-ban meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

**Budapest, 2020. március 31.**

Dr. Palkovics László  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
nevében és megbízásából:



Patyi Balázs Tibor  
főosztályvezető

A határozatot kapják

1. A rendelkező részben meghatározott érintett személyek
2. Irattár

Mellékletek:

- I. melléklet: Angol nyelvű mentesség adatlap



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
LÉGÜGYI SZAKSZOLGÁLATI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

## Exemption

*(In accordance with Article 71 of Regulation (EC) 2018/1139)*

**Reference Number: LSZH/32911/2020-ITM**

- EASA Member State:** Hungary  
Ministry of Innovation and Technology  
Deputy State-Secretariat of Transport Authority  
Licensing Department  
H-2220 Vecsés, Lincoln street 1.
- Exemption issued to:** Holders or applicants of licences, ratings or certificates issued by MIT
- Exempted requirements:** **Regulation (EU) No 1178/2011, particularly:**
- points FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.815, FCL.940 and FCL.1025 of as well as point (1) of Section H of Appendix 3 to Annex I (Part-FCL)
  - points MED.A.045 and MED.D.030 of Annex IV (Part-MED)
- Regulation (EU) 2018/395** , particularly points BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 and BFCL.360 of Annex III (Part-BFCL)
- Regulation (EU) 2018/1976** , particularly points BFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205, SFCL.215 and SFCL.360 of Annex III (Part-SFCL)
- Description:** Subject to fulfilling the applicable mitigating conditions as specified in this Exemption (see field “Summary of mitigations”), with regard to applicants for as well as holders of licences, ratings, privileges, endorsements and certificates issued by MIT in accordance with Regulation (EU) No 1178/2011, including associated medical certificates, all of the following shall apply:
- (a) The time period of all of the following is extended as follows:
- (1) by 4 months or until the end of the application of this Exemption, whichever period of time is shorter, in the case of validity periods of all of the following:
- (i) class ratings, type ratings and instrument ratings endorsed in Part-FCL pilot licences the holders of which are not involved in the operation of aircraft representing those classes and types within an organisation for which Annex

- III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012 is applicable<sup>1</sup>;
- (ii) mountain ratings;
  - (iii) Part-MED medical certificates;
- (2) until the end of the application of this Exemption, in the case of validity periods or time periods, as applicable, of all of the following:
- (i) Part-FCL instructor and examiner certificates;
  - (ii) language proficiency endorsements as per point FCL.055 of Part-FCL;
  - (iii) Part-MED aeromedical examiner certificates;
  - (iv) recommendations for taking theoretical knowledge examinations, issued by a DTO or by an ATO in accordance with point FCL.025(a)(3) of Part-FCL, point BFCL.135(b)(3) of Part-BFCL and point SFCL.135(b)(3) of Part-SFCL;
  - (v) theoretical knowledge examinations for the purpose of licence issue as per points (c)(1) and (c)(2) of point FCL.025 of Part-FCL, point BFCL.135(d) of Part-BFCL and point SFCL.135(d) of Part-SFCL;
  - (vi) the time periods specified in point FCL.725(c) of Part-FCL with regard to all of the following:
    - (A) the time period between the commencement of the type rating training course and the pass of the skill test;
    - (B) the time period between the pass of the skill test and the application for the issue of the class or type rating;
  - (vii) the time period specified in all of the following, provided that the regular time period ended during the application period of this Exemption:
    - (A) point FCL.735.A(b);
    - (B) point FCL.735.H(b);
    - (C) point (1) of Section H of Appendix 3 to Part-FCL;
    - (D) points (a)(1) and (b)(2) of point FCL.810;
    - (E) point FCL.815(b);
    - (F) point FCL.825(c);
- (3) in the case of the time period specified in point FCL.025 (b) (2) of Part-FCL, point BFCL.135(c) (2) of Part-BFCL and point SFCL.135(c)(2), that time period is extended by the time period that equals the time period during which an applicant was unable to access theoretical knowledge examinations for the reasons specified in this Exemption (see field “Reasons for granting it”).

---

<sup>1</sup> Clarification: Point (a)(1)(i) applies to holders of Part-FCL licences who are involved in CAT operation by third country operators.

If, towards the end of the period specified in point (1), the competent authority considers that the reasons for granting this Exemption still apply, the validity period of the rating or certificate may be further extended for another period of up to 4 months or the end of the application of this Exemption, whichever date comes first.

- (b) For the application of all of the following requirements of Part-FCL, the time period is extended as follows:
- (1) to the last 300 days, in the case of point FCL.060(a) (balloon pilot recency for commercial air transport and the carriage of passengers);
  - (2) to the last 2 years and 8 months, in the case of point FCL.140.A(a) (LAPL(A) recency);
  - (3) to the last 20 months, in the case of point FCL.140.H (LAPL(H) recency);
  - (4) to the last 32 months, in the case of all of the following:
    - (i) points FCL.130.S(c) and FCL.220.S (sailplane launching methods);
    - (ii) points (a) and (b)(1) of point FCL.140.S as well as point FCL.230.S (sailplane pilot recency);
    - (iii) points FCL.130.B(c) and FCL.220.B (recency for tethered balloon flight);
    - (iv) points FCL.140.B and FCL.230.B(a) (balloon pilot recency)
    - (v) point FCL.805(e) (towing rating recency);
    - (vi) point FCL.830(d) (sailplane cloud flying recency).
- (c) For the application of all of the following recency requirements of Part-BFCL, the time period is extended as follows:
- (1) to the last 30 months, in the case of all of the following:
    - (i) points (a)(1)(i), (a)(2) and (f)(1) of point BFCL.160 (balloon pilot recency);
    - (ii) point BFCL.215(d)(2) (commercial operation rating recency);
  - (2) to the last 56 months, in the case of all of the following:
    - (i) point BFCL.160(a)(1)(ii) (balloon pilot recency);
    - (ii) point BFCL.200(d) (recency for tethered balloon flight);
  - (3) to the last 300 days, in the case of point BFCL.215(d)(1) (commercial operation rating recency);
  - (4) to the last 3 years and 8 months, in the case of point BFCL.360(a)(1) (balloon instructor recency).
- (d) For the application of all of the following recency requirements of Part-SFCL, the time period is extended as follows:

- (1) to the last 2 years and 8 months, in the case of all of the following:
    - (i) point SFCL.155(c) (sailplane launching methods);
    - (ii) point SFCL.205(f) (sailplane towing or banner towing rating);
    - (iii) point SFCL.215(e) (sailplane cloud flying rating);
  - (2) to the last 30 months, in the case of points (a) and (b) of point SFCL.160 (sailplane pilot recency).
  - (3) to the last 3 years and 8 months, in the case of point SFCL.360(a)(1) (sailplane instructor recency).
- (e) In the case of point FCL.060(c)(1), the 120-day period is extended to 180 days under the same conditions as specified in that point.<sup>2</sup>

**Conditions:**

- (1) **Holders of class ratings, type ratings, instrument ratings, mountain ratings or language proficiency endorsements** benefiting from point (a) of this exemption shall comply with all of the following:
  - (a) they shall hold a valid relevant rating and, if applicable, a valid language proficiency endorsement;
  - (b) they shall, during the application period of this Exemption, have received a briefing from an instructor who holds relevant instructional privileges in order to refresh the required level of theoretical knowledge to safely operate the applicable class or type and to safely carry out the relevant manoeuvres and procedures, as applicable. That briefing shall include class – or type – specific abnormal and emergency procedures, as appropriate.
- (2) Upon successful completion of the briefing as per point (b), the new expiry date of the relevant rating and, if applicable, the language proficiency endorsement, shall be indicated in one of the following methods:
  - (a) it shall be endorsed in the licence of the pilot by one of the following:
    - (i) the CA;
    - (ii) an instructor acting in accordance with point FCL.945;
    - (iii) an examiner acting in accordance with point FCL.1030;
  - (b) it shall be endorsed by the CA in an attachment to the licence of the pilot.

If the instructor or examiner endorse the licence, the reference of the instructor's licence or examiner's certificate and the signature of the instructor or examiner shall be written on the licence and the copy of the licence shall be sent to [lszhf@itm.gov.hu](mailto:lszhf@itm.gov.hu) together with a reference to this exemption without undue delay.

---

<sup>2</sup> Clarification: Point (e) regarding the measures in the context of point FCL.060(c) generally apply to all Part-FCL licence holders, including pilots involved in operation in accordance with Part-ORO.

- (3) **Instructors and examiner certificate holders** benefiting from point (a) of this exemption shall hold a valid instructor and, if applicable, a valid examiner certificate. The new expiry date of the certificate shall be endorsed in the licence or certificate of the pilot, either by the CA or a (senior) examiner acting in accordance with point FCL.1030, as applicable. If the examiner endorse the licence or certificate, the reference of the examiner's certificate and the signature of the examiner shall be written on the licence or certificate and the copy of the licence or certificate shall be sent to [lszhf@itm.gov.hu](mailto:lszhf@itm.gov.hu) together with a reference to this exemption without undue delay.
- (4) Applicants for a licence, rating or certificate benefiting from point (a)(2)(vii) of this exemption (see field "Summary of the exemption") shall have received additional training, if deemed necessary by the ATO or the DTO, in consultation with the CA.
- (5) **Holders of licences as per Part-FCL, Part-BFCL and Part-SFCL** benefiting from point (b), (c) or (d) of this Exemption shall, during the application period of this Exemption, have received a briefing from an instructor who holds relevant instructional privileges in order to refresh the required level of theoretical knowledge to safely operate the applicable aircraft and to carry out the relevant manoeuvres and procedures, as applicable. That briefing shall include specific abnormal and emergency procedures, as appropriate to the category, class and type of aircraft as well as to the relevant kind of privileges, as applicable. The completion of the briefing shall be endorsed by the instructor in the pilot's logbook with a reference to this exemption.
- (6) **Part-MED medical certificate holders** benefiting from this exemption shall hold a valid medical certificate without limitations, except visual ones.
- (7) **Part-MED aero-medical examiner certificate holders** benefiting from this exemption shall hold a valid aero-medical examiner certificate.

Persons benefiting from this exemption shall be able to present a printed or digital copy of this exemption together with their licence, certificate or attestation in case of inspection.

**Applicable for:** Holders or applicants of licences, ratings, certificates or endorsements issued by MIT in accordance with the Regulations specified above in the field "Exempted requirements"

**Period of Exemption:** Valid for 8 months from the date of issue.

**Budapest, 31. March 2020.**

  
**Balázs Tibor Patyi**  
Head of Licensing Department