



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
LÉGÜGYI SZAKSZOLGÁLATI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LSZH/31425/2020-ITM
Tárgy: COVID-19 pandémiával
kapcsolatos mentesség (LSZHF/1)
Ügyintéző: Patyi Balázs
Tel.: +36 1 273 5528

HATÁROZAT

A légiközlekedési hatóságként eljáró innovációs és technológiai miniszter (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) a fenti iktatószámon hivatalból indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hozza:

A Hatóság mentességet ad a 1178/2011 EU Rendelet I. melléklete (Part-FCL) FCL.055, FCL.625, FCL.740, FCL.940 és FCL.1025, IV. melléklete (Part-MED) MED.A.045, MED.C.030 és MED.D.030, 2015/340 EU rendelet IV. melléklete ATCO.MED.A.045 és ATCO.MED.C.025 és a 1321/2014 EU Rendelet III. melléklete (Part-66) 66.A.40 pontjaiban foglalt követelmények alól a következők szerint a meghatározott feltételek teljesülése esetén a Hatóság által kiadott engedélyek, jogosítások, tanúsítások és tanúsítványok és a kapcsolódó repülés-egészségügyi minősítések és vizsgálati lapok vonatkozásában.

A 1178/2011 EU Rendelet I. mellékletével (Part-FCL), IV. mellékletével (Part-MED) és V. mellékletével (Part-CC) összhangban kiadott engedélyek, jogosítások, tanúsítások és tanúsítványok:

Az érvényességi idő meghosszabbításra kerül a következők szerint:

(1) 4 hónappal vagy jelen mentesség érvényességének végéig, amelyik a rövidebb, a következő esetben:

- (i) Part-FCL szerinti kereskedelmi pilóta engedélyekben (CPL, MPL, ATPL) bejegyzett osztályjogosítások, típusjogosítások és műszerjogosítások olyan repülőgép osztályok és típusok üzemeltetéséhez, amelyek olyan szervezetben üzemelnek, amelyekre az 965/2012/EU rendelet III. melléklete (Part-ORO) vonatkozik;
- (ii) Part-MED szerinti 1. osztályú orvosi minősítések az előző (1) (i) pontban meghatározott jogosítások jogosultjai számára;

(2) jelen mentesség alkalmazásának végéig a következő esetekben:

- (i) Part-FCL szerinti oktató és vizsgáztató tanúsítások, amelyek jogosultjai részt vesznek a fenti (1) (i) pontjában meghatározott osztály- és típusjogosítások jogosultjainak képzésében és ellenőrzésében;
- (ii) Part-FCL FCL.055 pontja szerinti nyelvismereti bejegyzések
- (iii) Part-MED szerinti repülőorvos-szakértők minősítés kiadási jogosultságai az 1. osztályba tartozó egészségügyi minősítésekkel kapcsolatban
- (iv) Part-MED MED.C.030 pontja szerint a légiutas-kísérő személyzet orvosi vizsgálati lapja

Ha az (1) pontban meghatározott 4 hónapos időszak lejárta előtt a hatóság úgy ítéli meg, hogy ennek a mentességnek az oka továbbra is fennáll, akkor az engedélyek, jogosítások, tanúsítások és tanúsítványok érvényességi ideje további maximum 4 hónappal vagy ennek a mentességnek az alkalmazásának a végéig meghosszabbítható, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A 2015/340 EU Rendelet IV. melléklettel (Part-ATCO.MED) összhangban kiállított engedélyek, tanúsítványok és minősítések:

Az érvényességi idő meghosszabbításra kerül a következők szerint:

(1) 4 hónappal vagy jelen mentesség érvényességének végéig, amelyik a rövidebb, a következő esetben:

- (i) Part-ATCO szerinti 3. osztályú egészségügyi minősítések a Part-ATCO-MED ATCO.MED.A045 pontja szerint

(2) jelen mentesség alkalmazásának végéig a Part-ATCO-MED szerinti repülőorvos-szakértők jogosultságai a 3. osztályba tartozó orvosi minősítésekhez kapcsolódóan.

Ha az (1) pontban meghatározott 4 hónapos időszak lejárta előtt a hatóság úgy ítéli meg, hogy ennek a mentességnek az oka továbbra is fennáll, akkor az engedélyek, jogosítások, tanúsítások és tanúsítványok érvényességi ideje további maximum 4 hónappal vagy ennek a mentességnek az alkalmazásának a végéig meghosszabbítható, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A 1321/2014/EU rendelet III. mellékletével (66. rész) összhangban kiállított légi jármű-karbantartói engedélyek

Az érvényességi idő 4 hónappal meghosszabbításra kerül vagy jelen mentesség érvényességének végéig, amelyik a rövidebb. Ha a 4 hónapos lejárta előtt a hatóság úgy ítéli meg, hogy ennek a mentességnek az oka továbbra is fennáll, akkor az engedélyek érvényességi ideje további maximum 4 hónappal vagy ennek a mentességnek az alkalmazásának a végéig meghosszabbítható, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Feltételek:

- (1) Az e mentességben részesülő Part-FCL szerinti engedélyeseknek meg kell felelniük a következő feltételek mindegyikének:
 - a) érvényes osztály- vagy típusjogosítással kell rendelkezniük;
 - b) olyan szervezet irányítási rendszere felügyelete alatt kell működniük, amelyre a Part-ORO alkalmazandó;
 - c) frissítő képzésben kell részesülniük, amelyet az üzemeltető által meghatározott értékelésnek kell követnie annak meghatározása érdekében, hogy alkalmazandó osztály vagy típus üzemeltetéséhez szükséges ismeretek fenntartása biztosított. Ennek az értékelésnek ki kell terjednie az osztályra vagy típusra jellemző rendellenes és vészhelyzeti eljárásokra.

A c) pont szerinti frissítő képzés és értékelés sikeres befejezése után a Hatóság vagy az üzemeltető által kinevezett a Part-FCL FCL.1030 alapján eljáró vizsgáztató (TRE) bejegyzi az engedélybe az új lejáratí idót. TRE által történő bejegyzés esetén az engedélyen fel kell tüntetni a bejegyzést végző TRE tanúsítás számát, aláírását és haladéktalanul meg kell küldeni az engedély másolatát az lszhf@itm.gov.hu e-mail címre jelen mentességre való hivatkozással együtt.
- (2) Az e mentességben részesülő Part-FCL szerinti oktatók és vizsgáztatók érvényes oktatói és adott esetben érvényes vizsgáztatói tanúsítással kell rendelkezniük. Az új lejáratí dátumot a következő módszerek egyike szerint kell feltüntetni:
 - a) A Hatóság vagy az üzemeltető által kinevezett, a Part-FCL FCL.1030 alapján eljáró (senior) TRE a szakszolgálati engedélyt az új érvényességi időponttal látja el. TRE által történő bejegyzés esetén az engedélyen fel kell tüntetni a bejegyzést végző TRE tanúsítás számát, aláírását és haladéktalanul meg kell küldeni az engedély másolatát az lszhf@itm.gov.hu e-mail címre jelen mentességre való hivatkozással együtt.
 - b) A Hatóság az oktatói vagy vizsgáztatói tanúsításhoz csatolt dokumentumon tünteti fel az új érvényességi időpontot.
- (3) Az e mentességben részesülő Part-MED szerinti 1. osztályba tartozó egészségügyi minősítés birtokosai és a Part-ATCO szerinti 3. osztályba tartozó egészségügyi minősítés birtokosai érvényes 1. vagy 3. osztályú egészségügyi minősítéssel kell rendelkezzenek, melyben látáskorrekcióra vonatkozó korlátozáson kívül nem szerepelhet más korlátozás.
- (4) Az e mentességben részesülő Part-MED szerinti légiutas-kísérő személyzet orvosi vizsgálati lap tulajdonosának érvényes légiutas-kísérő személyzet orvosi vizsgálati lappal kell rendelkezzenek, melyben látáskorrekcióra vonatkozó korlátozáson kívül nem szerepelhet más korlátozás.
- (5) Az e mentességben részesülő Part-MED szerinti és Part-ATCO.MED szerinti repülőorvos-szakértő bizonyítvány birtokosainak érvényes repülőorvos-szakértő bizonyítvánnyal kell rendelkezniük.
- (6) Az e mentességben részesülő Part-66 szerinti légijármű-karbantartó engedély jogosultjai csak akkor használhatják fel az engedélyükhöz kapcsolódó tanúsítási jogosultságokat, ha

a Part-66 66.B.500 pontja alapján nincs folyamatban velük szemben intézkedés.

Jelen mentesség a kiadás dátumától számított 8 hónapig érvényes.

Jelen mentességben részesülőknek engedélyükkel, minősítésükkel, tanúsításukkal vagy tanúsítványukkal együtt kell bemutatni jelen mentesség digitális vagy nyomtatott másolatát ellenőrzés esetén.

Döntésem a közléssel végleges. A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3. (három) példányban az első fokon eljáró innovációs és technológiai miniszternél, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A Hatóság a fenti iktatószámom eljárást indított a 2018/1139 EU Rendelet (tov.: BR) 71. cikke (1) bekezdésének megfelelő mentességi intézkedések végrehajtására a 1178/2011 EU Rendelet I. mellékletével (Part-FCL), IV. melléklettel (Part-MED), V. melléklettel (Part-CC) és a 1321/2014 EU Rendelet III. mellékletével (Part-66) összhangban kiállított engedélyek, képesítések, bizonyítványok és igazolások érvényességi idejének meghosszabbítása tárgyban.

Az Ügynökség 2020.03.17.-én kiadott a 2018/1139 EU Rendelet 71. cikke (1) bekezdésének megfelelő mentességi mintát, hogy támogassa a tagállamokat a minősítések, bizonyítványok érvényességi idejének meghosszabbítását célzó mentességi intézkedések kollektív és harmonizált elfogadásában.

A BR 71. cikk mérlegelési lehetőséget biztosít a tagállamoknak abban, hogy korlátozott időtartamú üzembentartási szükségletek esetén egyes, jogszabályban előírt lényeges követelmények alól mentességet adjanak, feltéve, hogy ez a biztonság szintjét nem érinti hátrányosan.

A BR 71. cikk (1) bekezdése kimondja, hogy „*A tagállamok bármely, e rendelet hatálya alá tartozó természetes vagy jogi személy részére mentesítést adhatnak a III. fejezet rendelkezései alapján az adott személyre vonatkozó követelmények alól – az említett fejezetben meghatározott alapvető követelmények kivételével – vagy az említett fejezet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló vagy végrehajtási jogi aktusok alapján az adott személyre vonatkozó követelmények alól az e személyeket érintő, előre nem látható kényszerítő körülmények vagy e személyeknek az üzembentartással kapcsolatos sürgős igényei esetén, amennyiben az alábbi feltételek mindegyike teljesül:*

- a) az említett körülmények vagy szükségletek megfelelő kezelése nem lehetséges az alkalmazandó követelményekkel összhangban;*
- b) a biztonság, a környezet védelme és a vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés – szükség esetén kockázatcsökkentő intézkedések alkalmazása révén – biztosított;*

c) a tagállam a lehetőségekhez mérten gondoskodott a mentesítés adásából eredő esetleges piactorzulások enyhítéséről; valamint

d) a mentesítés hatálya és időtartama a feltétlenül szükséges mértékre korlátozódik, és alkalmazása megkülönböztetéstől mentes módon történik.

Ilyen esetben az érintett tagállamnak a 74. cikk alapján létrehozott adattár útján haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot, az Ügynökséget és a többi tagállamot az adott mentesítésről, annak időtartamáról és indokáról, valamint – adott esetben – a szükségessé vált és alkalmazott kockázatcsökkentő intézkedésekről.”

A COVID-19 járvány kitörése drasztikus utazási korlátozásokat és a határok bezárását eredményezte a tagállamok többsége esetében.

- Azon Part-FCL szerinti kereskedelmi pilóta engedélyek tulajdonosainak akiknek teljesíteniük kell a megfelelő jártassági vizsgát, hogy meghosszabbítsák az osztály- vagy típusjogosításuk vagy műszerjogosításuk érvényességét nem tudnak időben megfelelő repülés-szimulációs oktatóeszközhöz jutni, hogy teljesítsék a szükséges vizsgát, mely a jogosításaik érvényességének lejáráshoz vezetne.
- Azon Part-FCL szerinti oktató vagy vizsgáztató tanúsítások tulajdonosainak akiknek teljesíteniük kell a megfelelő kompetencia felmérést, hogy meghosszabbítsák oktató vagy vizsgáztató tanúsításuk érvényességét nem tudnak időben megfelelő repülés-szimulációs oktatóeszközhöz jutni, hogy teljesítsék a szükséges vizsgát, mely a tanúsításuk érvényességének lejáráshoz vezetne.
- Azon Part-MED szerinti 1. osztályba tartozó orvosi minősítések birtokosainak, akiknek az 1. osztályba tartozó orvosi engedély meghosszabbítása céljából ismétlődő orvosi vizsgálaton kell részt venniük, hogy továbbra is gyakorolhassák engedélyükkel vagy tanúsításukkal kapcsolatos jogosultságaikat nem tudnak időben elérni vagy hozzáférni egy repülőorvos-szakértőhöz (AME) vagy repülésegészségügyi központhoz (AeMC) a szükséges orvosi vizsgálat elvégzéséhez. Az előzőkön túl a repülőorvos-szakértők átirányításra kerülhetnek a COVID-19 járvány megfékezésével kapcsolatos feladatokra. Ennek eredményeként az említett minősítések lejárnak.
- A Part-MED szerinti légiutas-kísérő személyzet orvosi vizsgálati lap birtokosai, akiknek a Part-MED alkalmazandó követelményeivel összhangban ismétlődő repülés-egészségügyi vizsgálaton kell részt venniük, nincs lehetőségük átesni a repülés-egészségügyi vizsgálaton.
- Azon Part-ATCO.MED szerinti 3. osztályba tartozó orvosi minősítések birtokosainak, akiknek a 3. osztályba tartozó orvosi engedély meghosszabbítása céljából ismétlődő orvosi vizsgálaton kell részt venniük, hogy továbbra is gyakorolhassák engedélyükkel vagy tanúsításukkal kapcsolatos jogosultságaikat nem tudnak időben elérni vagy hozzáférni egy repülőorvos-szakértőhöz (AME) vagy repülésegészségügyi központhoz (AeMC) a szükséges orvosi vizsgálat elvégzéséhez. Az előzőkön túl a repülőorvos-szakértők átirányításra kerülhetnek a COVID-19 járvány megfékezésével kapcsolatos feladatokra. Ennek eredményeként az említett minősítések lejárnak. •

- A Part-MED és Part-ATCO.MED szerinti repülőorvos-szakértő bizonyítványok tulajdonosai, akiknek az 1. vagy a 3. osztályba tartozó egészségügyi minősítések kérelmezőinek orvosi vizsgálatokat kell végezniük a bizonyítványuk meghosszabbítására nem képesek időben elérni vagy hozzáférni illetékes hatóságaikhoz. Ennek eredményeként az említett bizonyítványok lejárnak.
- A Part-66 szerint kiállított légi jármű-karbantartói engedélyek jogosultjai nem képesek időben meghosszabbítani engedélyük érvényességét.

A fent említett előre nem látható körülmények eredményeként ezt a mentességet alkalmazni kell az európai engedélyek, jogosítások, tanúsítások és tanúsítványok említett tulajdonosaira, amikor az említett körülményeket a birtokos vagy a tulajdonos bejelenti a Hatóságnak. (engedély, minősítés, jóváhagyás, bizonyítvány vagy igazolás) Ennek a mentességnek a célja a zavarok súlyosságának csökkentése, amelyek egyébként akkor fordulnának elő, ha nincs elegendő számú pilóta és légiutas-kísérő személyzet, valamint légi jármű-karbantartói engedély birtokos.

Jelen mentességnek nincs környezetre gyakorolt hatása.

A minden EU tagállamot érintő különleges helyzetre tekintettel és a mentesség korlátozott időtartama miatt a mentességnek nincs piactorzító hatása.

Tekintettel arra, hogy a mentesség a BR 71. cikk alapján korlátozott időtartamra adható a Hatóság a mentességet a rendelkező részben meghatározott időtartamra adja ki.

Az előzőek miatt a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem, döntésemet az indokolásban megjelölt jogszabályhelyek alapján hoztam.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik, az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(2) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 103. §-a; az Lt. 3/A. §-a; a 2018/1139 EU rendelet 74. cikke; továbbá a 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok

kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kormany.hu oldalon, a Dokumentumok/Innovációs és Technológiai Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=11&type=412#!DocumentBrowse> linken közvetlenül elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.


Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018 (V.22) Korm. rendelet alapján az innovációért és technológiáért felelős miniszter.


A kiadmányozási jog az az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 124. §-án alapul.

Döntésemet az Ákr. 103. és 104. §-a, valamint az Lt. 66/A. § (1)-(2) bekezdései, továbbá a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. §-ban meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, 2020. március „24”.

Dr. Palkovics László
innovációért és technológiáért felelős miniszter
névében és megbízásából:

Patyi Balázs Tibor
főosztályvezető



A határozatot kapják

1. A rendelkező részben meghatározott érintett személyek
2. Irattár

Mellékletek:

- I. melléklet: Angol nyelvű mentesség adatlap



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
LÉGÜGYI SZAKSZOLGÁLATI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Exemption

(In accordance with Article 71 of Regulation (EC) 2018/1139)

Reference Number: LSZH/31425/2020-ITM

- EASA Member State:** Hungary
Ministry of Innovation and Technology
Deputy State-Secretariat of Transport Authority
Licensing Department
H-2220 Vecsés, Lincoln street 1.
- Exemption issued to:** Holders of licences, ratings, certificates and attestations issued by MIT
- Exempted requirements:** **Regulation (EU) No 1178/2011, particularly:**
- points FCL.055, FCL.625, FCL.740, FCL.940 and FCL.1025 of Annex I (Part-FCL);
 - points MED.A.045, MED.C.030 and MED.D.030 of Annex IV (Part-MED);
- Regulation (EU) 2015/340, particularly:**
- points ATCO.MED.A.045 and ATCO.MED.C.025 of Annex IV (Part-ATCO.MED)
- Regulation (EU) 1321/2014, particularly point 66.A.40 of Annex III (Part-66)**
- Description:** Subject to fulfilling the applicable mitigating conditions as specified in this Exemption (see field “Conditions”), with regard to licences, ratings, certificates and attestations issued by MIT, including associated medical certificates and reports, all of the following shall apply:
- Licences, ratings, certificates and attestations issued in accordance with Annex I (Part-FCL), Annex IV (Part-MED) and Annex V (Part-CC) to Regulation (EU) No 1178/2011**
- The validity period of all of the following is extended as follows:
- (1) by 4 months or until the end of the application of this Exemption, whichever is the shorter period of time, in the case of:
 - (i) class ratings, type ratings and instrument ratings endorsed in Part-FCL commercial pilot licences (CPL, MPL, ATPL) for operating aeroplanes representing those classes and types within an organisation for which Annex

III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012 is applicable;

- (ii) Part-MED Class 1 medical certificates of holders of the ratings and certificates specified in point (i) above;
- (2) until the end of the application of this Exemption, in the case of:
- (i) Part-FCL instructor and examiner certificates the holders of which are involved in training and checking of holders of the class and type ratings specified in point 1(i) above;
 - (ii) language proficiency endorsements as per point FCL.055 of Part-FCL;
 - (iii) privileges of Part-MED aeromedical examiner certificates related to Class 1 medical certificates;
 - (iv) medical reports of cabin crew as per point MED.C.030 of Part-MED.

If, towards the end of the 4-month period specified in point (1), the competent authority considers that the reasons for granting this Exemption still apply, the validity period of the rating or certificate may be further extended for a period of up to 4 months or the end of the application of this Exemption, whichever comes first.

Licences, endorsements and certificates issued in accordance with Annex I (Part-ATCO) and Annex IV (Part-ATCO.MED) to Regulation (EU) 2015/340

The validity period of all of the following is extended as follows:

- (1) by 4 months or until the end of the application of this Exemption, whichever is the shorter period of time, in the case of:
 - (i) Part-ATCO Class 3 medical certificates as per point ATCO.MED.A045 of Part-ATCO-MED;
- (2) until the end of the application of this Exemption, privileges of Part-ATCO.MED aeromedical examiner certificates related to Class 3 medical certificates.

If, towards the end of the 4-month period specified in point (1), the competent authority considers that the reasons for granting this Exemption still apply, the validity period of the endorsement or the certificate may be further extended for a period of up to 4 months or the end of the application of this Exemption, whichever comes first.

Aircraft maintenance licences issued in accordance with Annex III (Part-66) to Regulation (EU) No 1321/2014

Provided that the regular validity period of the licence expires **before 31 July 2020**, that validity period is extended by 4 months. If, towards the end of that 4-month period, the competent authority considers that the reasons for granting the Exemption still apply, the validity period of the licence may be further extended for a period of up to 4 months or by the end of the application of this Exemption, whichever date comes first.

Conditions:

- (1) **Part-FCL licence holders** benefiting from this exemption shall comply with all of the following:
 - (a) they shall hold a valid class or type rating;
 - (b) they shall operate under the management system of an organisation for which Part-ORO is applicable;
 - (c) they shall have received refresher training, followed by the completion of an assessment by means established by the operator to determine that the required level of knowledge to operate the applicable class or type are maintained. That assessment shall include class- or type – specific abnormal and emergency procedures..

Upon successful completion of the refresher training and the assessment as per point (c), the new expiry date of the relevant rating and, if applicable, the language proficiency endorsement, shall be endorsed in the licence of the pilot, either by the CA or by an examiner nominated by the operator and acting in accordance with point FCL.1030, as applicable. If the TRE endorse the licence, the reference of the TRE certificate and the signature of the TRE shall be written on the licence and the copy of the licence shall be sent to lszhf@itm.gov.hu together with a reference to this exemption without undue delay.

- (2) **Part-FCL instructors and examiners** certificate holders benefiting from this exemption shall hold a valid instructor and, if applicable, a valid examiner certificate. The new expiry date shall be indicated in one of the following methods:
 - (a) it shall be endorsed in the licence of the pilot, either by the CA or a (senior) examiner nominated by the operator and acting in accordance with point FCL.1030, as applicable; If the TRE endorse the licence, the reference of the TRE certificate and the signature of the TRE shall be written on the licence and the copy of the licence shall be sent to lszhf@itm.gov.hu together with a reference to this exemption without undue delay.
 - (b) it shall be endorsed by the CA in an attachment to the instructor or examiner certificate.
- (3) **Part-MED Class 1 medical certificate holders and Part-ATCO Class 3 medical certificate holders** benefiting from this exemption shall hold a valid Class 1 or Class 3 medical certificate without restrictions, except visual ones.
- (4) **Part-MED cabin crew medical report holders** benefiting from this exemption shall hold a valid cabin crew medical report without limitations, except visual ones.
- (5) **Part-MED and Part-ATCO.MED aero-medical examiner certificate holders** benefiting from this exemption shall hold a valid aero-medical examiner certificate.
- (6) **Part-66 aircraft maintenance licence holders** benefiting from this exemption shall only exercise the certification privileges associated with their licence when

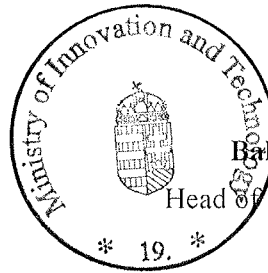
no action is pending pursuant to point 66.B.500 of Part-66.


Persons benefiting from this exemption shall be able to present a printed or digital copy of this exemption together with their licence, certificate or attestation in case of inspection.

Applicable for: Holders of licences, ratings, certificates, endorsements and attestations issued by MIT in accordance with the Regulations specified above in the field "Exempted requirements"

Period of Exemption: Valid for 8 months from the date of issue.

Budapest, „24 ” March 2020.




Balázs Tibor Patyi
Head of Licensing Department